

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSTR (Montricher)**General Info**

Montricher, CHE

N 46° 35.4' E 06° 24.0' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 2178'

Private, VFR, No Customs

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 03-21 2001' x 131' grass

Runway 03 (26.0°M) TDZE 2178'

Displaced Threshold Distance 246'

Runway 21 (206.0°M) TDZE 2178'

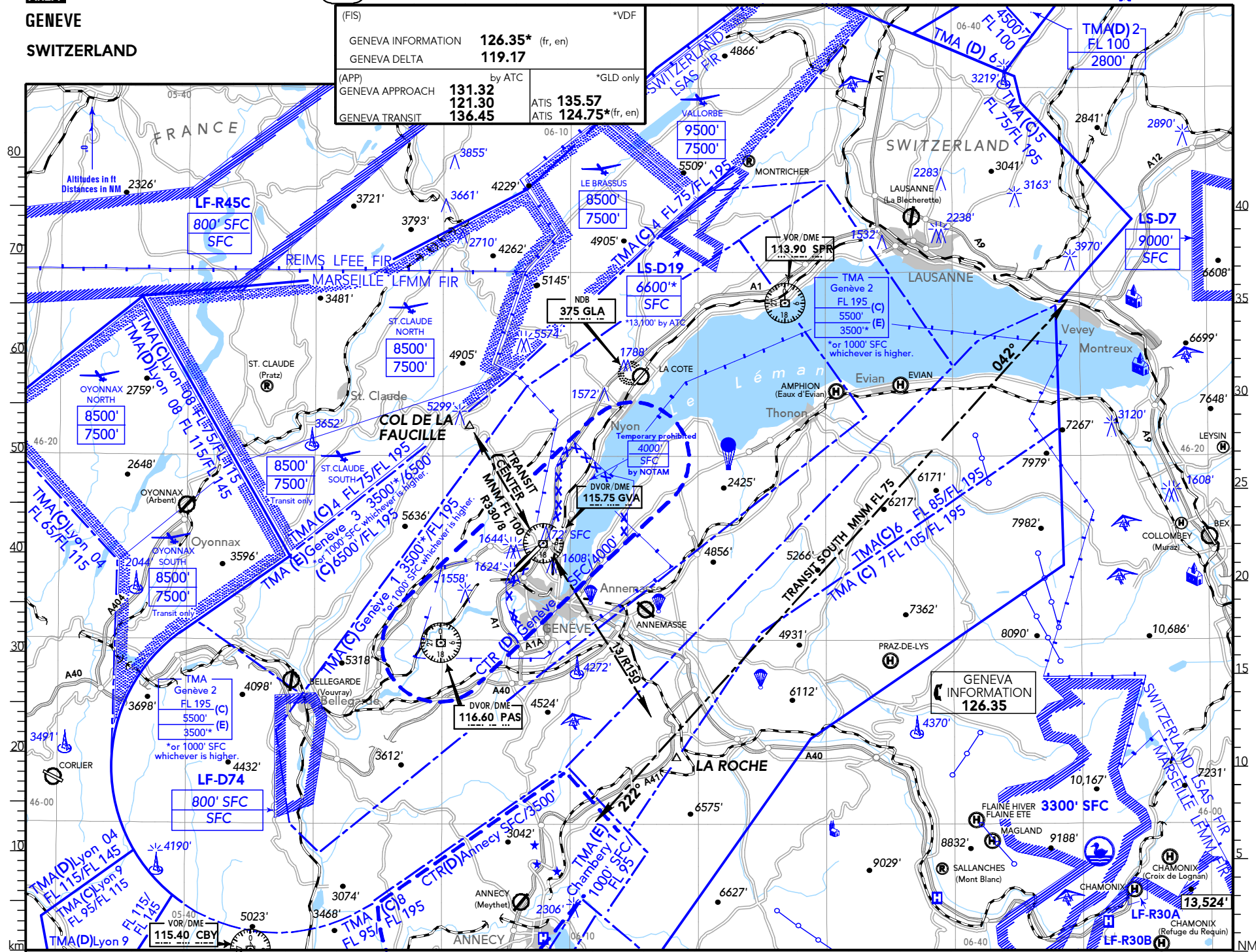
Displaced Threshold Distance 246'

Communications InfoMontricher Aerodrome Information **133.2** Non-English**Notebook Info**

AREA
GENEVE
SWITZERLAND

10-1V 23 FEB 07

JEPPESEN



CHANGES: COM - Airspace - OBST.

AREA

10-1V JEPPESEN 23 FEB 07 10-1VA

GENEVE
SWITZERLAND**GENEVE TMA**

For entry into class (C) airspace of TMA, ATC clearance is requested:

- for ACFT operating in (G) or (E) airspace from GENEVA INFORMATION;
- for ACFT operating in (D) airspace from GENEVA DELTA.

Such requests shall be made at the latest 10 minutes prior to entering airspace (C) of TMA .

► Transponder SSR Mode C compulsory.

In principle, ACFT in transit shall avoid airspace class (C) of TMA. ACFT arriving or departing Genève, Annemasse, Bellegarde or La Côte shall operate below airspace class (C).

Exceptions may be granted according to ACFT type, the kind of flight or weather conditions.

► **GENEVE CTR**

Approaches of aeroplanes are to be planned so as to reach the AD circuit at least 30 minutes before the end of evening civil twilight in order to avoid that the pilot cannot land by day any more in case of important delays. ACFT not carrying radiotelephony equipment can be allowed to use LSGG AD only in exceptional cases and with an authorization which has to be received from TWR before TKOF.

Transit flights require a clearance by GENEVA TOWER.

SVFR

- Ground visibility less than 5 KM and/or
- ceiling less than 1500' SFC.
- - In SVFR conditions all ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 one hour prior to EOBT. ETA/EOBT Genève and alternate AD shall be specified in the request. The permission granted does not guarantee that no delay occurs.

GENEVE TMA

Für Einflüge in den Teil der TMA Genève mit Luftraum (C) ist eine Freigabe anzufordern

- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum (G) oder (E) über GENEVA INFORMATION;
- Für Flugzeuge innerhalb Luftraum (D) über GENEVA DELTA.

Dies soll spätestens 10 MIN vor Erreichen des Luftraums (C) der TMA erfolgen.

► Transponder SSR Mode C vorgeschrieben.

Prinzipiell sollen Transitflüge den Luftraum (C) der TMA meiden. An- oder Abflüge nach/von Genève, Annemasse, Bellegarde und La Côte sollen unterhalb Luftraum (C) der TMA erfolgen. Ausnahmen können gewährt werden unter Berücksichtigung von Flugzeugtyp, Art des Fluges oder Wetterbedingungen.

► **GENEVE CTR**

Anflüge sind so zu planen, daß ein Erreichen der Platzrunde mindestens 30 Minuten vor Ende der Bürgerlichen Dämmerung gewährleistet ist, um zu vermeiden, daß der Pilot nicht mehr bei Tag landen kann im Falle wichtiger Verzögerungen.

NORDO ACFT können LSGG AD nur in Ausnahmefällen und mit einer Genehmigung benutzen, welche bei TWR vor dem Start eingeholt werden muß.

Transitflüge benötigen eine Freigabe von GENEVA TOWER.

SVFR

- Die Bodensicht beträgt weniger als 5 KM und/oder
- Die Hauptwolkenuntergrenze liegt unterhalb 1500' SFC.
- - In SVFR Bedingungen alle ARR/DEP PPR skyguide Geneva Customer Service TEL (022) 417 43 43 eine Stunde vor EOBT. ETA/EOBT Genève und Ausweichflugplatz sollen in der Anfrage definiert werden. Die erteilte Erlaubnis garantiert nicht, dass keine Verspätungen auftreten.

AREA

JEPPESEN

23 FEB 07

10-1VB

GENEVE
SWITZERLAND**MA GENEVE**

Pour pénétrer dans l'espace TMA de classe **(C)** l'autorisation ATC est demandée:

- pour les aéronefs évoluant en espace **(G)** ou **(E)** à GENEVA INFORMATION;
- pour les aéronefs évoluant en espace **(D)** à GENEVA DELTA.

Ces demandes doivent être faites au plus tard 10 minutes avant de pénétrer dans l'espace de classe **(C)** de la TMA.

► Transpondeur SSR Mode C obligatoire.

Les aéronefs en transit doivent en principe éviter les espaces de classe **(C)** de la TMA. Les aéronefs à destination de Genève, Annemasse, Bellegarde et La Côte ou quittant ces derniers doivent voler au-dessous des espaces de la classe **(C)** de la TMA.

Des exceptions peuvent être accordées suivant le type d'appareil, le genre de vol ou les conditions météorologiques.

► **CTR GENEVE**

Les approches d'avions doivent être planifiées de façon à rejoindre le circuit d'AD 30 minutes au moins avant la fin de crépuscule civil, cela afin d'éviter que les attentes importantes ne fassent courir le risque au pilote de ne plus pouvoir atterrir de jour.

Les aéronefs non munis d'une installation radiotéléphonique de bord ne peuvent utiliser LSGG AD que dans des cas exceptionnels et qu'avec une autorisation de la TWR qui doit avoir été obtenue avant le décollage.

Pour les vols de transit dans la CTR, une autorisation de la TWR de Genève est également requise.

SVFR

- La visibilité au sol est inférieure à 5 KM et/ou
- Le plafond est inférieur à 1500' SFC

► En conditions SVFR tout ARR/DEP PPR au Service Clients de skyguide Genève en principe une heure avant l'EOBT par TEL (022) 417 43 43. L'ETA/l'EOBT Genève et de même que l'AD de déroutement doivent être précisés lors de la demande. L'autorisation accordée ne garantit toutefois pas une absence de délai.



29 APR 05

19-1

MONTRICHER

MONTRICHER

SWITZERLAND

LSTR

Elev **2178'** / 664 m

N46 35.4

E006 24.0

10.8 NM WNW Lausanne

(AFIS)

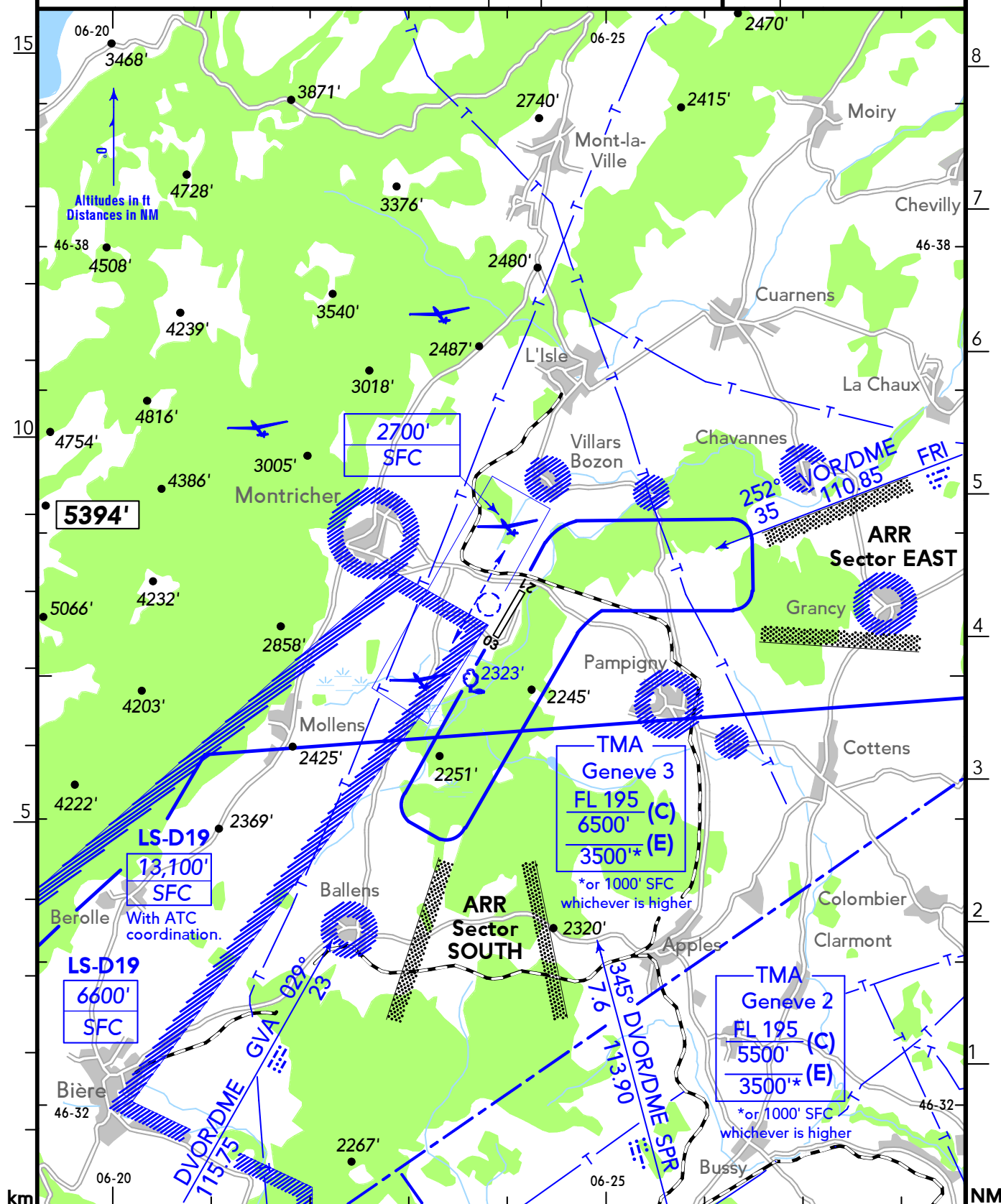
MONTRICHER AERODROME **133.20** (O/R) (fr)

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: AD coords - Communication - Airspace - VAR - Direction arrow.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2005. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

MONTRICHER
MONTRICHER
SWITZERLAND

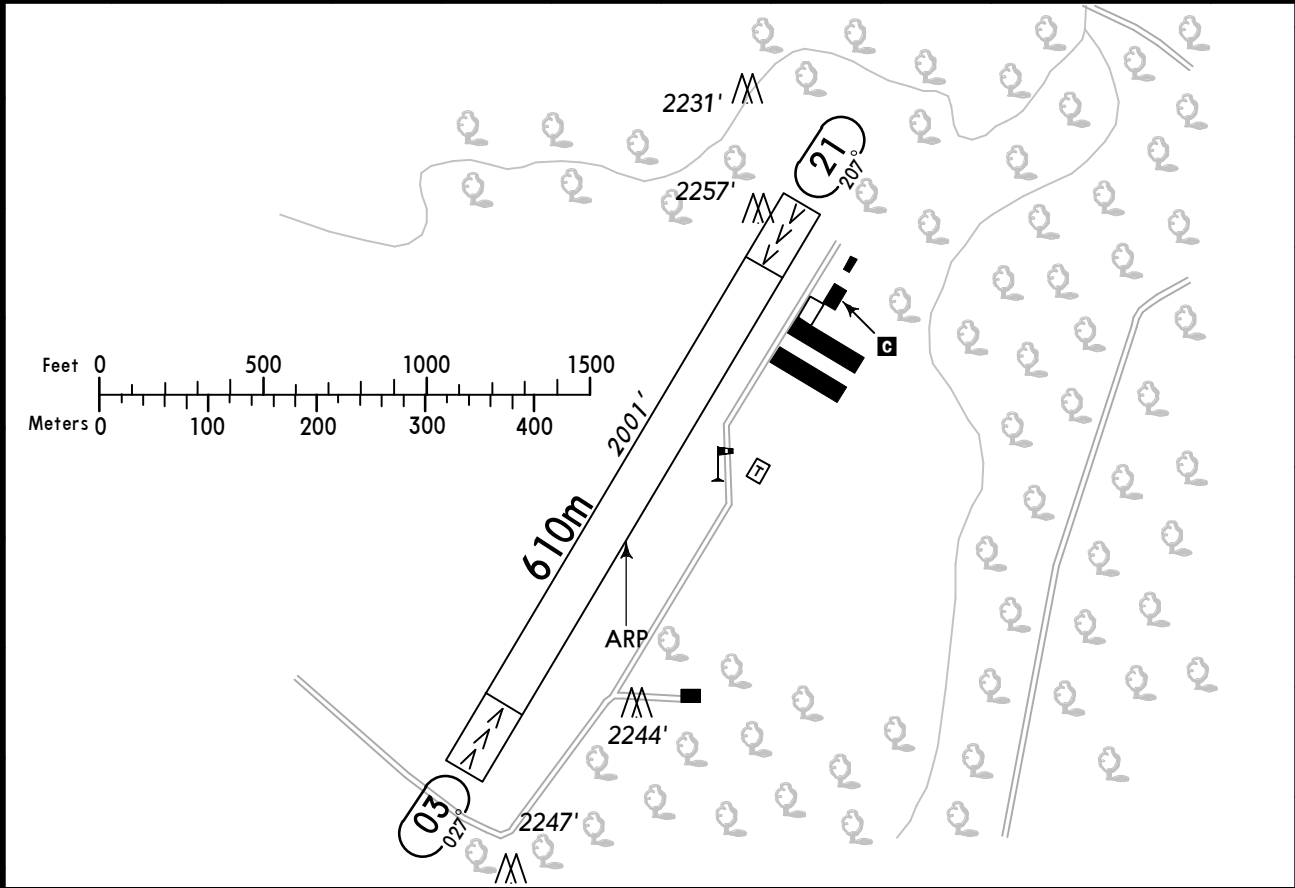
19-2 29 APR 05

JEPPESEN



(FIS)

GENEVE INFORMATION 126.35







RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
03	610 x 40 Grass	535	535	0.25 MPa	—
21		535	535		

Private AD, PPR. AD reserved for gliders.
Closed to visiting ACFT, especially during artillery firing within LS-D19.
Radio contact 5 MIN prior ETA.
Glider towing to other AD authorized.

Privates Flugfeld, PPR. Flugfeld reserviert für Segelflugzeuge.
Für auswärtige LFZ gesperrt, besonders bei Artillerie-Schiessen in der LS-D19.
Funkkontakt 5 MIN vor ETA aufnehmen.
Schleppstarts zu anderen Flugplätzen erlaubt.

AD privé, PPR. AD réservé aux planeurs.
Fermé aux aéronefs non basés, particulièrement lors des tirs d'artillerie dans la zone LS-D19.
Radio contact 5 MIN avant ETA.
Remorquage vers d'autres aérodromes autorisés.